

TSI DP-CALC 5815

KÄYTTÖOHJE





SISÄLLYSLUETTELO

1	Mittarin perusvarusteet	3
2	Käyttöönotto	3
	Virransyöttö	3
	Paristojen ja akkujen asennus	3
3	Mittarin käyttö	3
	Näppäintoiminnot	3
4	Mittarin ylläpito ja kalibrointi	4
5	Vianetsintä	4
 LIITE A: Tekniset tiedot		5



1 Mittarin perusvarusteet

DP-CALC 5815 mittarin perusvarustukseen kuuluu:

1. Kovamuovinen, vaahtomuovipehmustettu kantolaukku
2. Mittari

2 Käyttöönotto

Virransyöttö

DP-CALC 5815 virransyöttö tapahtuu AA-kokoisilla alkaliparistoilla tai lisävarusteena olevilla ladattavilla NiMH-paristoilla (tarvitsevat erillisen laturin).

Paristojen asennus

AA-kokoiset paristot asennetaan paristotilassa olevan kuvan mukaisesti.

3 Mittarin käyttö

Näppäintoiminnot

ON/OFF-näppäin

Kertapainalluksella kytketään mittariin virta, jolloin mittarin näyttöön ilmestyy mallinumero, sarjanumero, ohjelmaversio ja viimeinen kalibrointipäivä. 3 sekuntia kestävällä painalluksella sammutetaan mittari.

ft/min_m/s-näppäin

Näppäimen painallus muuttaa nopeuden mittayksikköä näytöllä.

in H2O_Pa_hPa_kPa _mm HG-näppäin

Näppäimen painallus muuttaa paineen mittayksikköä näytöllä.

0-näppäin

Näppäimen painallus nolaa painelukeman.

Yksiköiden muutos

Yksiköiden muuttamiseksi valitaan haluttu mittaus näppäimellä (nopeus tai paine-ero). Tämän jälkeen painetaan ja pidetään pohjassa vasemmanpuoleista nimetöntä näppäintä noin viiden sekunnin ajan. Lopuksi valitaan nuolinäppäimillä haluttu yksikkö.



4 Mittarin ylläpito ja kalibrointi

Mittarin tai kantolaukun ulkopinnan puhdistus tulee tehdä kostealla liinalla, joka on kastettu kevyesti veteen, isopropyylialkoholiin tai mietoon puhdistusaineeseen. Mittaria ei saa upottaa nesteeseen. Jos mittarin ulkokuori tai verkkovirtalaitteen ulkokuori vaurioituu, on viallinen laite lähetettävä maahantuojalle välittömästi huoltoon eikä niitä pidä käyttää mahdollisen sähköiskuvaaran takia.

Paristot tulee poistaa mittarin sisältä niiden vuotovaaran takia, jos mittari on käyttämättömänä yli kuukauden.

Mittari tulee kalibroida kerran vuodessa. Kalibrointi suositellaan tehtäväksi maahantuojalla:
Oy Teknocalor Ab
Sinikellonkuja 4, 01300 Vantaa.

Mittarin mukana huoltoon tai kalibrointiin olisi hyvä liittää kalibrointi/huoltolomake, jonka voi imuroida osoitteesta www.teknocalor.fi

5 Vianetsintä

Alla on lueteltu yleisimpiä vikoja, niiden syitä ja korjausehdotuksia. Jos havaitsemaanne vikaa ei löydy listasta tai se ei korjaannu oheisilla ohjeilla, ottakaa yhteys maahantuojaan.

Vika	mahdollinen syy	korjausehdotus
Ei tekstiä näytöllä	Mittari ei ole kytketty päälle	Kytke mittari päälle
	Paristojen virta alhainen	Vaihda paristot tai kytke verkkovirtalaite
	Likaiset paristoklipsit	putsaa paristoklipsit
Nopeuden näyttö epävakaa	Turbulenttinen virtaus	Muuta mittausta paikkaa vähemmän turbulenttiseen tai suurena aikavakiota
Näytölle ilömostyys virheilmoitus	Mittarin sisäinen virhe	Lähetä mittari maahantuojalle huoltoon.

VAROITUS! Paineanturi kestää 48 kilopascalin paineen. Ylisuuressa paineessa se murskaantuu käyttökelvottomaksi.

**LIITE A:****Tekniset tiedot****Staattinen paine/paine-ero:**

Alue¹	± 3735 Pa
Tarkkuus	± 1% lukemasta ± 1 Pa
Resoluutio	1 Pa

Nopeus (Pitot):

Mittausalue²	1,27- 78,7 m/s
Tarkkuus³	± 1,5% lukemasta nopeudella 10,16 m/s
Resoluutio	0,1 m/s

Mittarin käyttöalue:

Elektroniikka	5-45 °C
Varastointi	-20...60 °C

Korkeus 4000 metriin asti.

Suhteellinen kosteus maksimissaan 80% ei konsensoiva.

Saasteisuustaso maksimissaan luokka 1 standardin IEC 664 mukaan.

Hetkellinen ylijännite luokka 2

Mittarin mitat:

Leveys x korkeus x syvyys	8,4 x 17,8 x 4,4 cm
----------------------------------	---------------------

Mittarin paino ilman paristoja tai akkuja on 0,27 kg.

Virtalähdevaatimukset

Neljä AA-paristoa tai verkkovirtalaite (7,2 VDC, 300 mA, 4-18 w).

Yläviitteiden selitykset:

- 1 Anturin ylipaineen kestävyys on 48 kPa
- 2 Pitotputkimittausta ei suositella alle 5 m/s nopeuksilla ja se on parhaimmillaan yli 10 m/s nopeuksilla.
- 3 Nopeuden tarkkuus riippuu paineen muuntokaavan tarkkuudesta. Mittaus on tarkempi, kun painelukema nousee. Laskentakaavan tarkkuutta voidaan parantaa syöttämällä mittarille mitattavan ilman lämpötila.

Tekniset tiedot voivat muuttua ilmoittamatta.